



# Matacryl System

Tätskiktssystem för vägbroar, gång- och cykelbroar samt järnvägsbroar.

# Avancerade fogfria tätskiktsmembran för infrastruktur

**Matacryn®-systemen ger slitstarka, fogfria och vattentäta ytskikt med hög prestanda som ger optimalt skydd av infrastruktur som vägbroar, gång- och cykelbroar, järnvägsbroar samt tunnlar.**

Behovet av PUMA (Polyuretan Metyl Metakrylat), ett härdplastbaserat tätskiktsmembran har utvecklats på grund av de begränsningar som konventionella härdplastsystem erbjuder för detta användningsområde.

Matacryn-systemen möter utmaningarna med sprickbildning och slitage även i extremt kallt klimat. Systemen inom Matacryn-familjen kan tack vare dess unika PUMA-teknologi appliceras vid temperaturer så låga som -20 °C.

Med dess snabbhärdande teknologi kan arbete på broar genomföras effektivt och med minimala störningar i trafiken. Perfekt för projekt där tid är avgörande och kvaliteten inte får kompromissas.

## Användningsområden

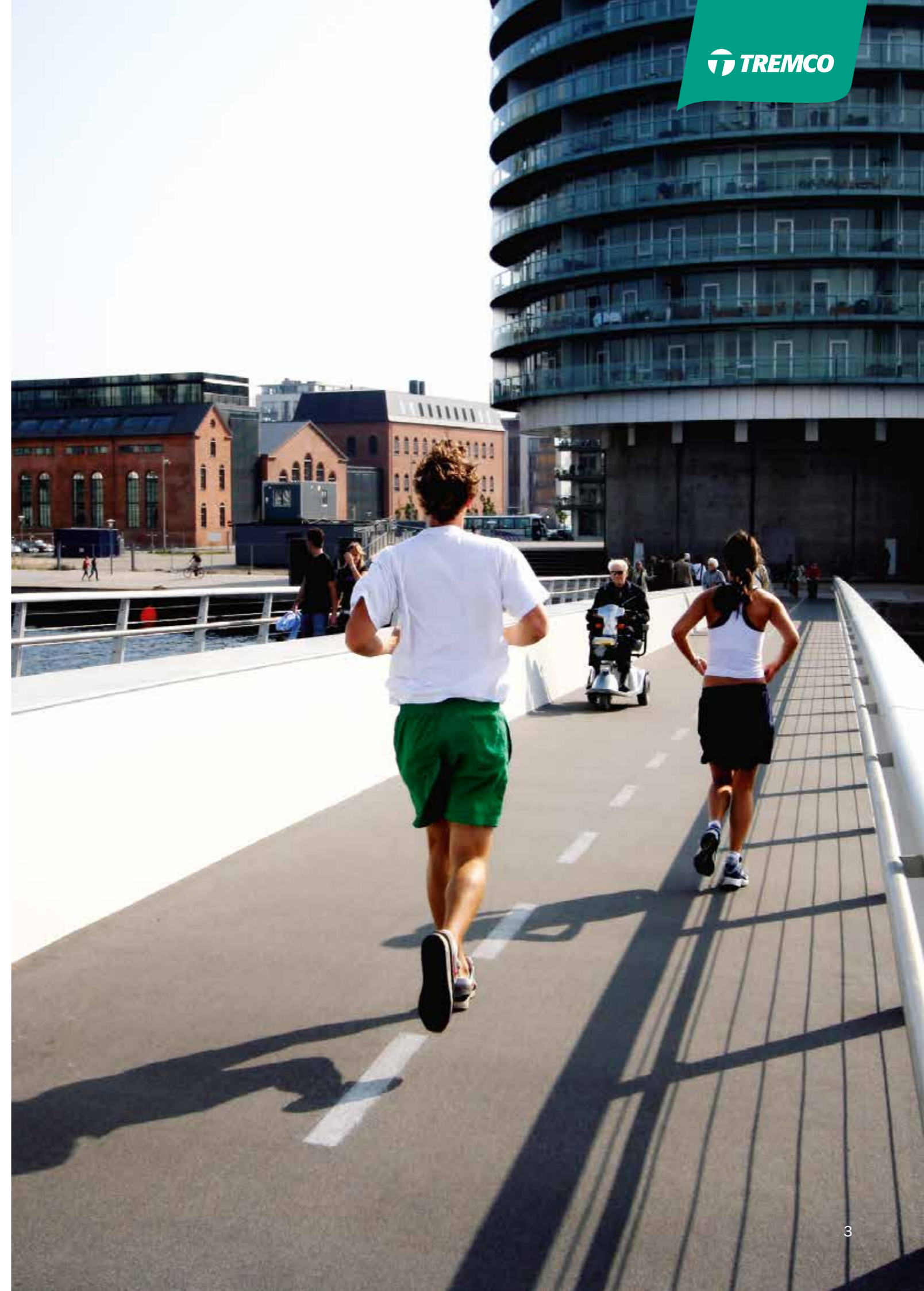
Biltrafikerade broar



Järnvägsbroar



Gång- och cykelbroar



## Matacryl WPM-BBA (3-4 mm)

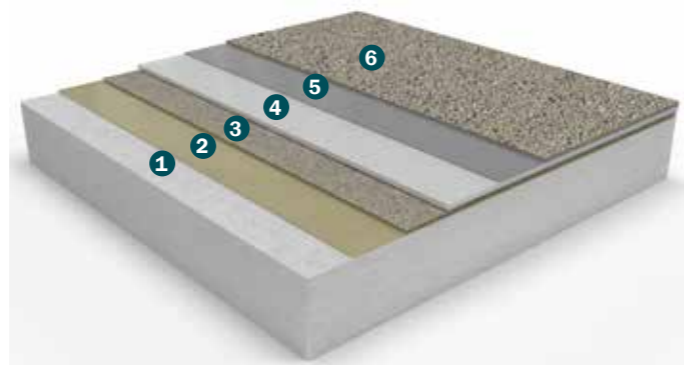
Vätskeapplicerat tätskiktssystem under varmvalsad / gjuten asfalt.

Matacryl WPM-BBA är ett högpresterande, flexibelt tätskiktssystem främst avsett för betong- och metallbroar. Det skyddar effektivt mot fukt, korrosion och väderpåverkan, vilket förlänger livslängden och säkerställer hållbarheten.



Certifierat enligt BBA-standard är det en pålitlig lösning för både nybyggnation och renoveringsprojekt.

- 1 Förberett underlag
- 2 Matacryl Primer CM
- 3 Sandspridning
- 4 Matacryl Manual eller Matacryl Manual LM eller Matacryl Machine eller Matacryl Machine LM
- 5 Matacryl STC
- 6 Naturlig kvartssand



Scanna QR-kod för komplett teknisk information.

### Systemfunktioner

- Finns i både hand- och sprayapplicerade kvaliteter.**
- Används kallt och behöver inte värmas eller konditioneras.**
- Kortare appliceringstid mellan de olika skikten.**
- Regntålig inom 30 minuter efter applicering. Icke absorberande och ogenomtränglig.**
- Spricköverbyggande även vid temperaturer under noll grader.**

- Kemisk bindning mellan efterföljande lager minimerar risken för avskalning**
- Högteknologisk primer**
- Sömlöst skydd utan några fogar**
- Lätt att reparera i tillämpliga fall**

## Matacryl WPM (4-5 mm)

Vätskeapplicerat tätskiktssystem under asfalt.

Matacryl WPM är ett högpresterande, flexibelt tätskiktssystem främst avsett för betong- och metallbroar. Det skyddar effektivt mot fukt, korrosion och väderpåverkan.

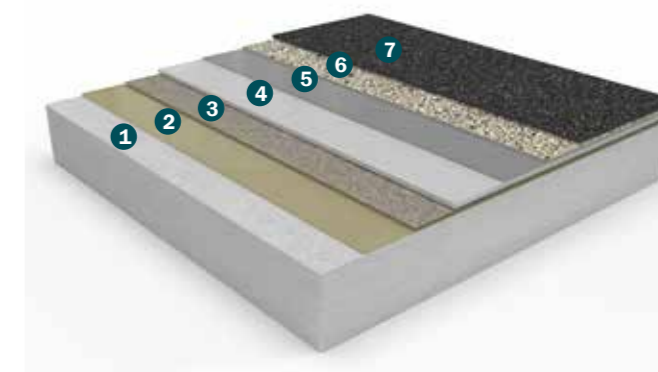


(22/08085)



Systemet för brodäckskonstruktioner av betong täcks helt av ETA033/EAD 030675-00-0107.

- 1 Förberett underlag
- 2 Matacryl Primer CM
- 3 Sandspridning
- 4 Matacryl Manual eller Matacryl Manual LM eller Matacryl Machine eller Matacryl Machine LM
- 5 Matacryl STC
- 6 Naturlig kvartssand
- 7 Matacryl Tackcoat no1



Scanna QR-kod för komplett teknisk information.

### Systemfunktioner

- Finns i både hand- och sprayapplicerade kvaliteter.**
- Används kallt och behöver inte värmas eller konditioneras.**
- Kortare appliceringstid mellan de olika skikten.**
- Regntålig inom 30 minuter efter applicering. Icke absorberande och ogenomtränglig.**
- Spricköverbyggande även vid temperaturer under noll grader.**

- Kemisk bindning mellan efterföljande lager minimerar risken för avskalning**
- Högteknologisk primer**
- Sömlöst skydd utan några fogar**
- Lätt att reparera i tillämpliga fall**
- Hög motståndskraft hos Tackcoat mot arbetstrafik**

## Matacryn Bridge Structures (1A/4)

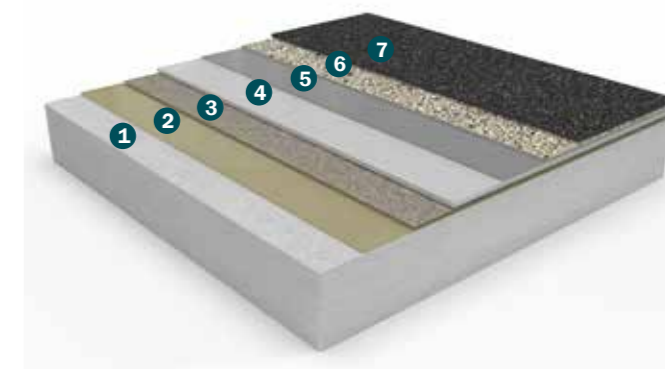
Vätskeapplicerat tätskiktssystem under asfalt, mindre än 10 cm - broar för fordonstrafik.

Matacryn Bridge Structures är ett avancerat beläggningssystem som skyddar fordonsbroar mot korrosion, slitage, väder och kemikalier från trafik.



### Systemuppbyggnad

- 1 Förberett underlag
- 2 Cementbaserade underlag: Matacryn Primer eller Matacryn Primer CM eller Matacryn Primer H  
Keramiska/metalliska underlag: Matacryn Primer CM  
Träunderlag: Matacryn Primer
- 3 Sandspridning
- 4 Membranskikt: Matacryn Manual eller Matacryn Machine eller Matacryn Manual LM eller Matacryn Machine LM
- 5 Tackcoat: Matacryn STC Coloured
- 6 Naturlig kvartssand eller bauxit
- 7 Matacryn Tackcoat no1



Scanna QR-kod för komplett teknisk information.

### Systemfunktioner



Finns i både hand- och sprayapplicerade kvaliteter.



Används kallt och behöver inte värmas eller konditioneras.



Kortare appliceringstid mellan de olika skikten.



Regntålig inom 30 minuter efter applicering. Icke absorberande och ogenomtränglig.



Spricköverbyggande även vid temperaturer under noll grader.



Kemisk bindning mellan efterföljande lager minimerar risken för avskalning



Högteknologisk primer



Sömlöst skydd utan några fogar



Lätt att reparera i tillämpliga fall



Hög motståndskraft hos Tackcoat mot arbetstrafik

## Matacryn Bridge Structures (1B/4)

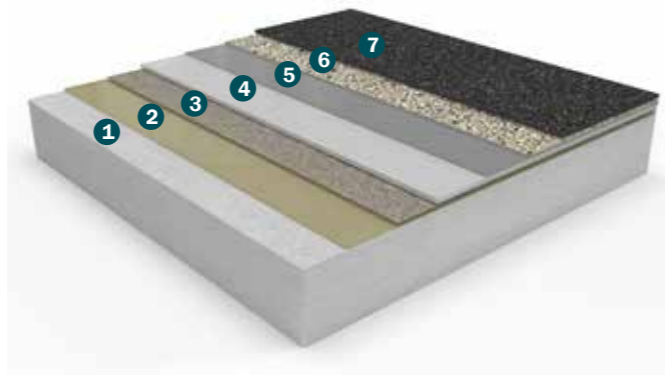
Vätskeapplicerat tätskiktssystem under asfalt, minst 10 cm  
- broar för fordonstrafik.

Matacryn Bridge Structures är ett avancerat beläggningssystem som skyddar fordonsbroar mot korrosion, slitage, väder och kemikalier från trafik.



### Systemuppbyggnad

- 1 Förberett underlag
- 2 Cementbaserade underlag: Matacryn Primer eller Matacryn Primer CM eller Matacryn Primer H  
Keramiska/metalliska underlag: Matacryn Primer CM  
Träunderlag: Matacryn Primer
- 3 Sandspridning
- 4 Membranskikt: Matacryn Manual eller Matacryn Machine eller Matacryn Manual LM eller Matacryn Machine LM
- 5 Tackcoat: Matacryn STC Coloured
- 6 Naturlig kvartssand eller bauxit
- 7 Matacryn Tackcoat no1



Scanna QR-kod för komplett teknisk information.

### Systemfunktioner



Finns i både hand- och sprayapplicerade kvaliteter.



Kemisk bindning mellan efterföljande lager minimerar risken för avskalning



Används kallt och behöver inte värmas eller konditioneras.



Högteknologisk primer



Kortare appliceringstid mellan de olika skikten.



Sömlöst skydd utan några fogar



Regntålig inom 30 minuter efter applicering. Icke absorberande och ogenomtränglig.



Lätt att reparera i tillämpliga fall



Spricköverbryggande även vid temperaturer under noll grader.



Hög motståndskraft hos Tackcoat mot arbetstrafik



## Matacryn Bridge Structures (2/4)

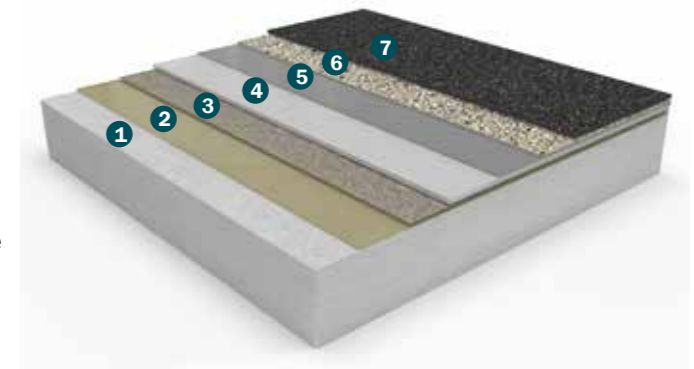
Vätskeapplicerat tätskiktssystem under järnvägsballast.

Matacryn Bridge Structures är ett hållbart beläggningssystem som skyddar järnvägsbroar mot korrosion, slitage och kemikalier. Snabb applicering och lång livslängd gör systemet till ett effektivt val för moderna infrastrukturprojekt.



### Systemuppbyggnad

- 1 Förberett underlag
- 2 Cementbaserade underlag: Matacryn Primer eller Matacryn Primer CM eller Matacryn Primer H  
Keramiska/metalliska underlag: Matacryn Primer CM
- 3 Sandspridning
- 4 Membranskikt: Matacryn Manual eller Matacryn Machine eller Matacryn Manual LM eller Matacryn Machine LM
- 5 Förseglingslack (tillval:  
- Matacryn STC
- 6 Naturlig kvartssand
- 7 Geotextil (tillval)



Scanna QR-kod för komplett teknisk information.

### Systemfunktioner



Finns i både hand- och sprayapplicerade kvaliteter.



Används kallt och behöver inte värmas eller konditioneras.



Kortare appliceringstid mellan de olika skikten.



Regntålig inom 30 minuter efter applicering. Icke absorberande och ogenomtränglig.



Spricköverbyggande även vid temperaturer under noll grader.



Kemisk bindning mellan efterföljande lager minimerar risken för avskalning



Högteknologisk primer



Sömlöst skydd utan några fogar



Lätt att reparera i tillämpliga fall



Hög motståndskraft hos Tackcoat mot arbetstrafik

## Matacryn Bridge Structures (3/4)

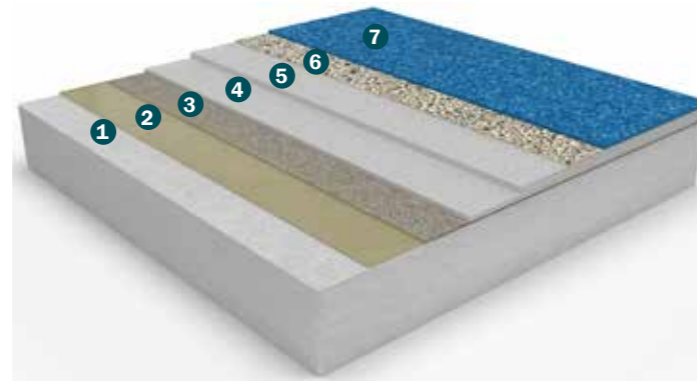
Vätskeapplicerat tätskiktssystem för gång- och cykelbroar

Matacryn Bridge Structures för gång- & cykeltrafik fäster på underlaget och ger ett tätt slitskikt med ett flexibelt, spricköverbryggande membran och optimal ytfriktion för gång och cykling. Perfekt för nya broar och underhållsprojekt.



### Systemuppbyggnad

- 1 Förberett underlag
- 2 Cementbaserade underlag: Matacryn Primer eller Matacryn Primer CM eller Matacryn Primer H  
Keramiska/metalliska underlag: Matacryn Primer CM  
Träunderlag: Matacryn Primer
- 3 Sandspridning
- 4 Membranskikt:  
Matacryn Manual eller Matacryn Machine eller Matacryn Manual LM eller Matacryn Machine LM
- 5 Bärande lager:  
Matacryn Manual eller Matacryn Machine eller Matacryn Manual LM eller Matacryn Machine LM
- 6 Naturlig kvartssand eller bauxit
- 7 Tätskikt: Matacryn Topcoat



Scanna QR-kod för komplett teknisk information.

### Systemfunktioner



Finns i både hand- och sprayapplicerade kvaliteter.



Kemisk bindning mellan efterföljande lager minimerar risken för avskalning



Används kallt och behöver inte värmas eller konditioneras.



Högteknologisk primer



Kortare appliceringstid mellan de olika skikten.



Sömlöst skydd utan några fogar



Regntålig inom 30 minuter efter applicering. Icke absorberande och ogenomtränglig.



Lätt att reparera i tillämpliga fall



Spricköverbryggande även vid temperaturer under noll grader.



Hög motståndskraft hos Tackcoat mot arbetstrafik



## Matacryn Bridge Structures (4A/4)

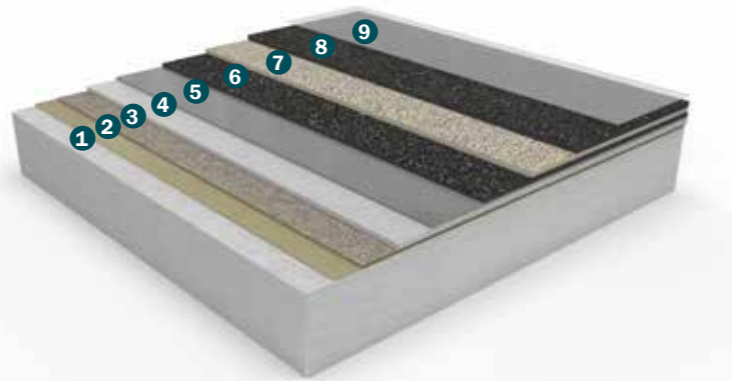
Vätskeapplicerat tätskiktssystem för vägbroar med medelhög trafik

Matacryn Bridge Vehicular 4A är särskilt utvecklat för broar med medelhög trafikintensitet (cirka 4000 fordon per dag). Lämpat för broar av betong, metall, trä och polymermodifierade material.



### Systemuppbyggnad

- 1 Förberett underlag
- 2 Cementbaserade underlag: Matacryn Primer eller Matacryn Primer CM eller Matacryn Primer H  
Bitumen underlag (låg tjärhalt): Matacryn Manual  
Keramiska/metalliska underlag: Matacryn Primer CM  
Träunderlag: Matacryn Primer
- 3 Sandspridning
- 4 Membranskikt: Matacryn Manual eller Matacryn Machine eller Matacryn Manual LM eller Matacryn Machine LM
- 5 Adhessionsskikt: Matacryn STC Coloured
- 6 Naturlig kvartssand eller bauxit
- 7 Bärande lager:  
Matacryn WL eller Matacryn WLW  
SNL eller LDE Filler
- 8 Bauxit
- 9 Tätskikt: Matacryn Topcoat eller Matacryn STC Clear eller Matacryn STC Coloured



Scanna QR-kod för komplett teknisk information.

### Systemfunktioner

- Finns i både hand- och sprayapplicerade kvaliteter.
- Kemisk bindning mellan efterföljande lager minimerar risken för avskalning
- Används kallt och behöver inte värmas eller konditioneras.
- Högteknologisk primer
- Kortare appliceringstid mellan de olika skikten.
- Sömlöst skydd utan några fogar
- Regntålig inom 30 minuter efter applicering. Icke absorberande och ogenomtränglig.
- Lätt att reparera i tillämpliga fall
- Spricköverbryggande även vid temperaturer under noll grader.
- Hög motståndskraft hos Tackcoat mot arbetstrafik

## Matacryn Bridge Structures (4B/4)

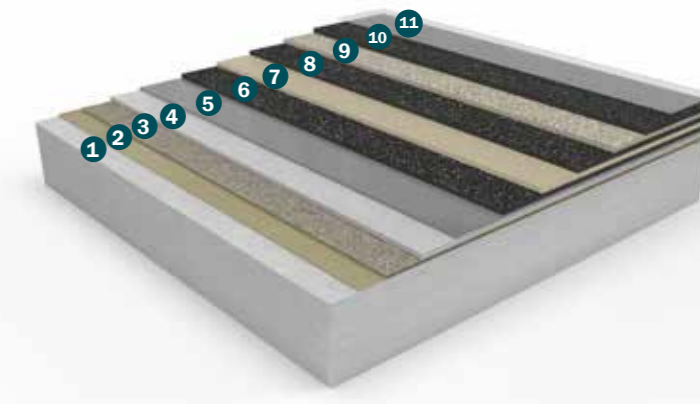
Vätskeapplicerat tätskiktssystem för vägbroar med tung trafik

Matacryn Bridge Vehicular 4A är särskilt utvecklat för broar med hög trafikintensitet (>4000 fordon per dag). Lämpat för broar av betong, metall, trä och polymermodifierade material.



### Systemuppbyggnad

- 1 Förberett underlag
- 2 Cementbaserade underlag: Matacryn Primer eller Matacryn Primer CM eller Matacryn Primer H  
Keramiska/metalliska underlag: Matacryn Primer CM  
Träunderlag: Matacryn Primer
- 3 Sandspridning
- 4 Membranskikt: Matacryn Manual eller Matacryn Machine eller Matacryn Manual LM eller Matacryn Machine LM
- 5 Adhessionsskikt: Matacryn STC Coloured
- 6 Naturlig kvartssand eller bauxit
- 7 Bärande lager: Matacryn WL eller Matacryn WLW
- 8 Bauxit
- 9 Matacryn WL eller Matacryn WLW  
SNL eller LDE Filler
- 10 Bauxit
- 11 Tätskikt: Matacryn Topcoat eller Matacryn STC Clear eller Matacryn STC Coloured



Scanna QR-kod för komplett teknisk information.

### Systemfunktioner

- Finns i både hand- och sprayapplicerade kvaliteter.
- Kemisk bindning mellan efterföljande lager minimerar risken för avskalning
- Används kallt och behöver inte värmas eller konditioneras.
- Högteknologisk primer
- Kortare appliceringstid mellan de olika skikten.
- Sömlöst skydd utan några fogar
- Regntålig inom 30 minuter efter applicering. Icke absorberande och ogenomtränglig.
- Lätt att reparera i tillämpliga fall
- Spricköverbryggande även vid temperaturer under noll grader.
- Hög motståndskraft hos Tackcoat mot arbetstrafik





Tremco CPG Sweden AB  
Polhemsplatsen 5  
411 03 Göteborg  
Sweden

+46 (0)31 57 00 10  
info-se@tremcocpg.com  
www.tremcocpg.se



[www.tremco.se](http://www.tremco.se)



[info-se@tremcocpg.com](mailto:info-se@tremcocpg.com)



[youtube.com/tremcocpgsweden](https://youtube.com/tremcocpgsweden)



[/company/tremcocpg-sweden](https://company/tremcocpg-sweden)