



# Matacryl System

Vandtætningssystemer til broer med  
asfalt- eller betonbelægning

# Avancerede fugefrie vandtætningsmembraner til infrastruktur

**Matacryn®-systemer giver højtydende, slidstærke, fugefrie og vandtætte belægninger til optimal beskyttelse af infrastruktur som vejbroer, gang- og cykelbroer, jernbanebroer og tunneler.**

Behovet for PUMA (polyuretanmodificeret methyl-metacrylat), en hærdeplastbaseret vandtætningsmembran, er blevet udviklet på grund af begrænsningerne ved konventionelle hærdeplastsystemer til dette anvendelsesområde.

Matacryn-systemer klarer udfordringerne med revner og slid selv i ekstremt kolde klimaer. Systemer inden for Matacryn-serien kan takket være den unikke PUMA-teknologi anvendes ved temperaturer helt ned til -20 °C.

Med den hurtighærdende teknologi kan arbejde på broer udføres effektivt og med minimal forstyrrelse af trafikken. Ideel til projekter, hvor tiden er afgørende, og man ikke må gå på kompromis med kvaliteten.

## Anvendelse

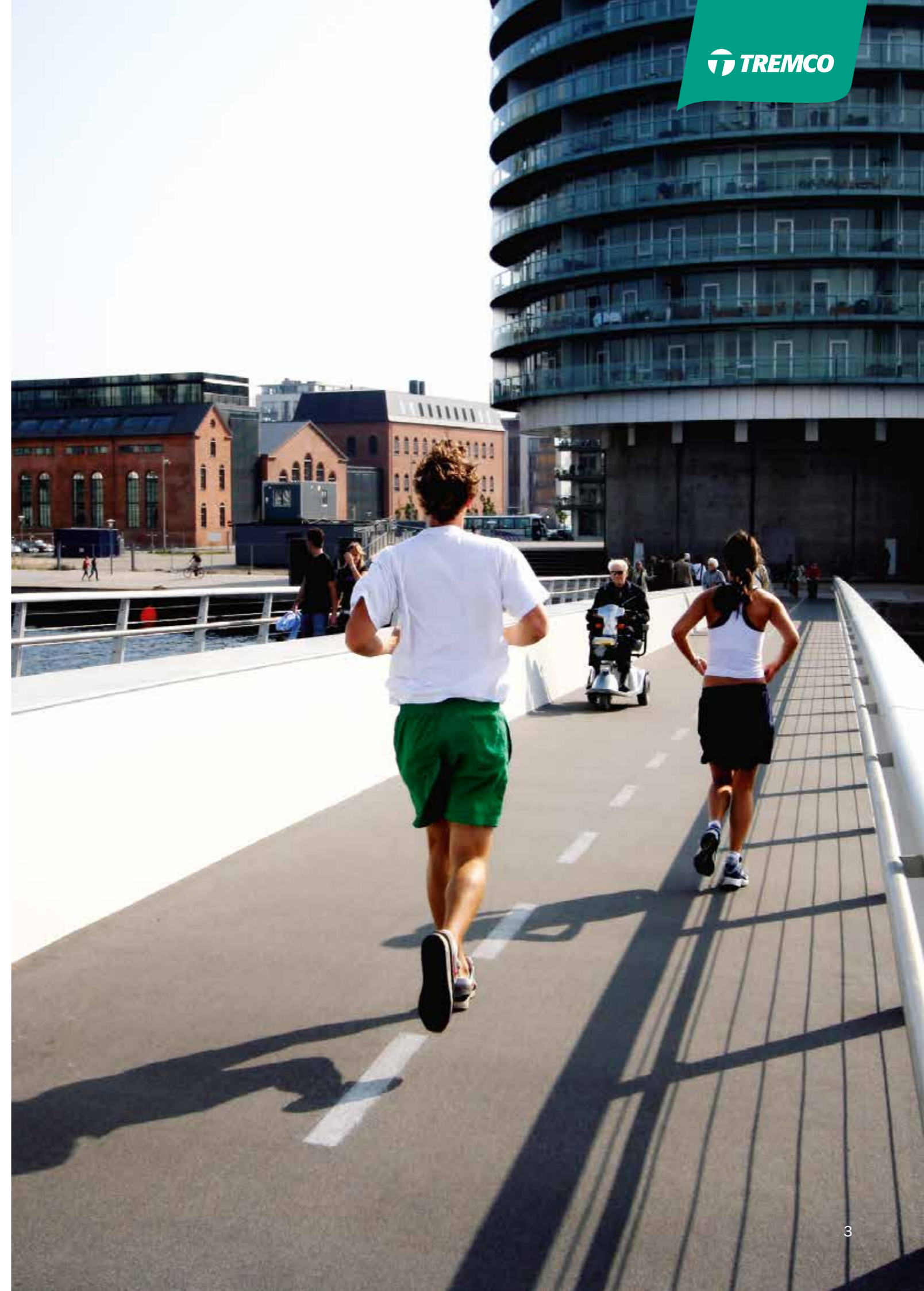
Vejbroer



Jernbanebroer



Gang- og cykelbroer



## Matacryl WPM-BBA (3-4 mm)

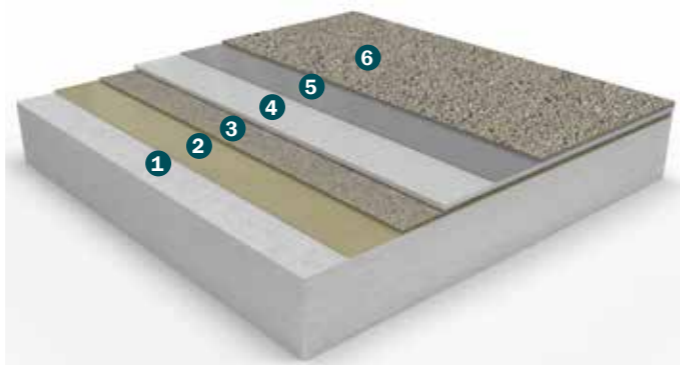
Flydende vandtætningssystem under varmvalset asfalt.

Matacryl WPM-BBA er et højtydende, fleksibelt vandtætningssystem, der primært er beregnet til beton- og metalbroer. Det beskytter effektivt mod fugt, korrosion og vejrlig, hvilket forlænger levetiden og sikrer holdbarheden.



Systemet er certificeret i henhold til BBA-standarder og er en pålidelig løsning til både nybyggeri og renoveringsprojekter.

- 1 Klargjort underlag
- 2 Matacryl Primer CM
- 3 Afsanding
- 4 Matacryl Manual eller Matacryl Manual LM eller Matacryl Machine eller Matacryl Machine LM
- 5 Matacryl STC
- 6 Naturligt kvartssand



Scan QR-koden for komplet teknisk information.

### Systemfunktioner



Fås i en version til både spraypåføring og manuel påføring.



Kemisk binding mellem efterfølgende lag minimerer risikoen for afskalning.



Anvendes koldt og behøver ikke at blive opvarmet eller konditioneret.



Højteknologisk primer.



Kortere udlægningstid mellem de forskellige lag.



Problemfri beskyttelse uden fuger.



Vandresistent inden for 30 minutter efter udlægning. Ikke-absorberende og uigennemtrængelig.



Nem at reparere, hvor det er nødvendigt.



Revneoverbyggende selv ved temperaturer under nul grader.

## Matacryl WPM (4-5 mm)

Flydende vandtætningssystem under varmvalset asfalt.

Matacryl WPM er et højtydende, fleksibelt vandtætningssystem, der primært er beregnet til beton- og metalbroer. Det beskytter effektivt mod fugt, korrosion og vejrlig.

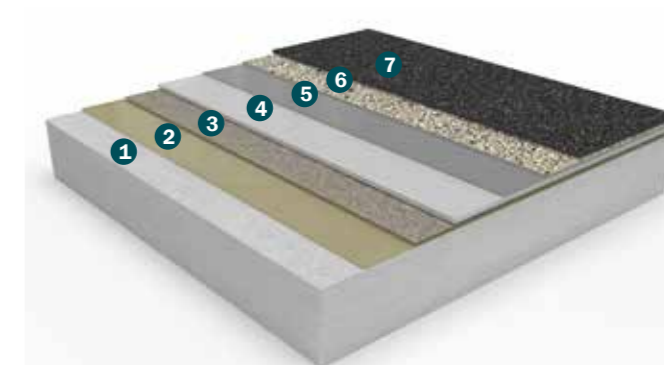


(22/08085)



Systemet til brodækskonstruktioner af beton er fuldt ud dækket af ETA033/EAD 030675-00-0107.

- 1 Klargjort underlag
- 2 Matacryl Primer CM
- 3 Afsanding
- 4 Matacryl Manual eller Matacryl Manual LM eller Matacryl Machine eller Matacryl Machine LM
- 5 Matacryl STC
- 6 Naturligt kvartssand
- 7 Matacryl Tackcoat no1



Scan QR-koden for komplet teknisk information.

### Systemfunktioner



Fås i en version til både spraypåføring og manuel påføring.



Kemisk binding mellem efterfølgende lag minimerer risikoen for afskalning.



Anvendes koldt og behøver ikke at blive opvarmet eller konditioneret.



Højteknologisk primer.



Kortere udlægningstid mellem de forskellige lag.



Problemfri beskyttelse uden fuger.



Vandresistent inden for 30 minutter efter udlægning. Ikke-absorberende og uigennemtrængelig.



Nem at reparere, hvor det er nødvendigt.



Revneoverbyggende selv ved temperaturer under nul grader.



Høj modstandsdygtighed hos Tackcoat over for arbejdsstrafik.

## Matacril Bridge Structures (1A/4)

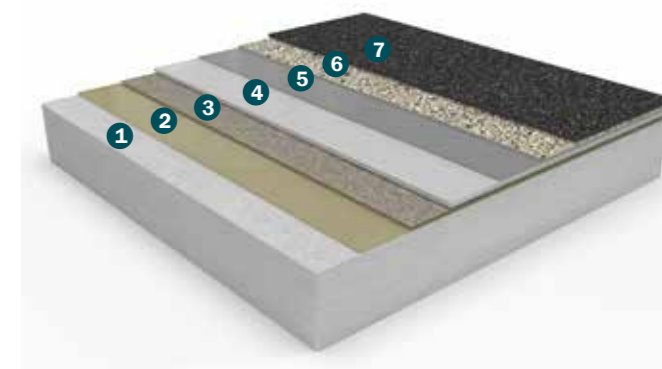
Flydende vandtætningssystem under asfalt, mindre end 10 cm – til vejbroer.

Matacril Bridge Structures er et avanceret belægnings-system, der beskytter vejbroer mod korrosion, slid, vejr og kemikalier fra trafikken.



### Systemopbygning

- 1 Klargjort underlag
- 2 Cementbaserede underlag: Matacril Primer eller Matacril Primer CM eller Matacril Primer H  
Keramiske/metalliske underlag: Matacril Primer CM  
Træunderlag: Matacril Primer
- 3 Afsanding
- 4 Membranlag: Matacril Manual eller Matacril Machine eller Matacril Manual LM eller Matacril Machine LM
- 5 Tackcoat: Matacril STC Coloured
- 6 Naturligt kvartssand eller bauxit
- 7 Matacril Tackcoat no1



Scan QR-koden for komplet teknisk information.

### Systemfunktioner

- |   |   |
|---|---|
| <p>Fås i en version til både spraypåføring og manuel påføring.</p>                                  | <p>Kemisk binding mellem efterfølgende lag minimerer risikoen for afskalning.</p> |
| <p>Anvendes koldt og behøver ikke at blive opvarmet eller konditioneret.</p>                        | <p>Højteknologisk primer.</p>   |
| <p>Kortere udlægningstid mellem de forskellige lag.</p>   | <p>Problemfri beskyttelse uden fuger.</p>   |
| <p>Vandresistent inden for 30 minutter efter udlægning. Ikke-absorberende og uigennemtrængelig.</p> | <p>Nem at reparere, hvor det er nødvendigt.</p>                                   |
| <p>Revneoverbyggende selv ved temperaturer under nul grader.</p>                                    | <p>Høj modstandsdygtighed hos Tackcoat over for arbejds trafik.</p>               |

## Matacryl Bridge Structures (1B/4)

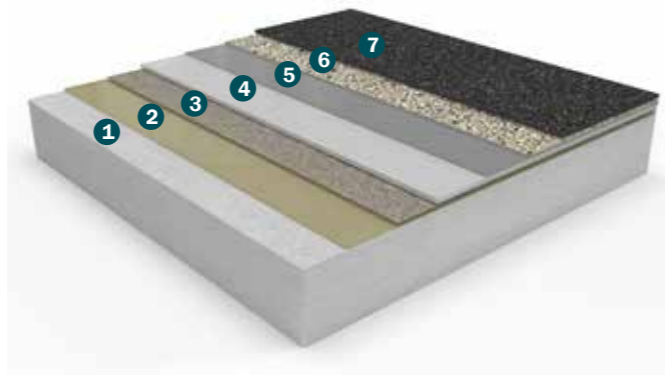
Flydende vandtætningssystem under asfalt, mindst 10 cm  
– til vejbroer.

Matacryl Bridge Structures er et avanceret belægningssystem, der beskytter vejbroer mod korrosion, slid, vejr og kemikalier fra trafikken.



### Systemopbygning

- 1 Klargjort underlag
- 2 Cementbaserede underlag: Matacryl Primer eller Matacryl Primer CM eller Matacryl Primer H  
Keramiske/metalliske underlag: Matacryl Primer CM  
Træunderlag: Matacryl Primer
- 3 Afsanding
- 4 Membranlag: Matacryl Manual eller Matacryl Machine eller Matacryl Manual LM eller Matacryl Machine LM
- 5 Tackcoat: Matacryl STC Coloured
- 6 Naturligt kvartssand eller bauxit
- 7 Matacryl Tackcoat no1



Scan QR-koden for komplet teknisk information.

### Systemfunktioner



Fås i en version til både spraypåføring og manuel påføring.



Kemisk binding mellem efterfølgende lag minimerer risikoen for afskalning.



Anvendes koldt og behøver ikke at blive opvarmet eller konditioneret.



Højteknologisk primer.



Kortere udlægningstid mellem de forskellige lag.



Problemfri beskyttelse uden fuger.



Vandresistent inden for 30 minutter efter udlægning. Ikke-absorberende og uigennemtrængelig.



Nem at reparere, hvor det er nødvendigt.



Revneoverbyggende selv ved temperaturer under nul grader.



Høj modstandsdygtighed hos Tackcoat over for arbejds trafik.



## Matacryn Bridge Structures (2/4)

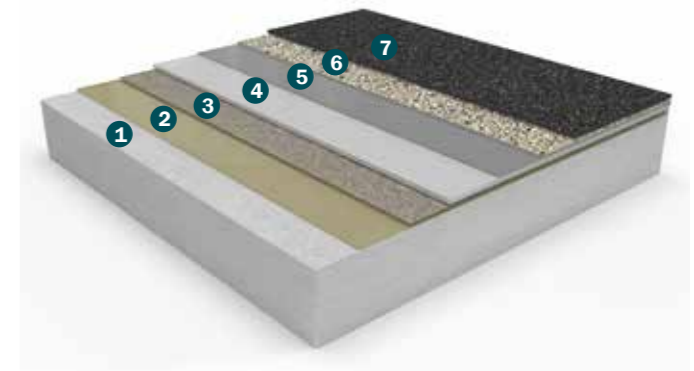
*Flydende vandtætningssystem under jernbaneskærver.*

Matacryn Bridge Structures er et slidstærkt belægningssystem, der beskytter jernbanebroer mod korrosion, slid og kemikalier. Hurtig udlægning og lang levetid gør systemet til et effektivt valg til moderne infrastrukturprojekter.



### Systemopbygning

- 1 Klargjort underlag
- 2 Cementbaserede underlag: Matacryn Primer eller Matacryn Primer CM eller Matacryn Primer H  
Keramiske/metalliske underlag: Matacryn Primer CM
- 3 Afsanding
- 4 Membranlag: Matacryn Manual eller Matacryn Machine eller Matacryn Manual LM eller Matacryn Machine LM
- 5 Forseglingsslak (valgfrit):  
- Matacryn STC
- 6 Naturligt kvartssand
- 7 Geotekstil (valgfrit)



Scan QR-koden for komplet teknisk information.

### Systemfunktioner



Fås i en version til både spraypåføring og manuel påføring.



Anvendes koldt og behøver ikke at blive opvarmet eller konditioneret.



Kortere udlægningstid mellem de forskellige lag.



Vandresistent inden for 30 minutter efter udlægning. Ikke-absorberende og uigennemtrængelig.



Revneoverbyggende selv ved temperaturer under nul grader.



Kemisk binding mellem efterfølgende lag minimerer risikoen for afskalning.



Højteknologisk primer.



Problemfri beskyttelse uden fuger.



Nem at reparere, hvor det er nødvendigt.



Høj modstandsdygtighed hos Tackcoat over for arbejds trafik.

## Matacril Bridge Structures (3/4)

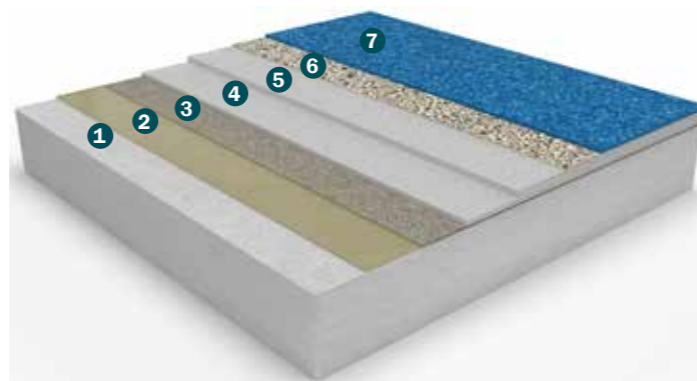
*Flydende vandtætningssystem til gang- og cykelbroer*

Matacril Bridge Structures til gang- og cykeltrafik hæfter på underlaget og giver et tæt slidlag med en fleksibel, revneoverbyggende membran og optimal overfladefriktion til gang- og cykeltrafik. Perfekt til nye broer og vedligeholdelsesarbejde.



### Systemopbygning

- 1 Klargjort underlag
- 2 Cementbaserede underlag: Matacril Primer eller Matacril Primer CM eller Matacril Primer H  
Keramiske/metalliske underlag: Matacril Primer CM  
Træunderlag: Matacril Primer
- 3 Afsanding
- 4 Membranlag:  
Matacril Manual eller Matacril Machine eller Matacril Manual LM eller Matacril Machine LM
- 5 Bærende lag:  
Matacril Manual eller Matacril Machine eller Matacril Manual LM eller Matacril Machine LM
- 6 Naturligt kvartssand eller bauxit
- 7 Membran: Matacril Topcoat



Scan QR-koden for komplet teknisk information.

### Systemfunktioner



Fås i en version til både spraypåføring og manuel påføring.



Anvendes koldt og behøver ikke at blive opvarmet eller konditioneret.



Kortere udlægningstid mellem de forskellige lag.



Vandresistent inden for 30 minutter efter udlægning. Ikke-absorberende og uigennemtrængelig.



Revneoverbyggende selv ved temperaturer under nul grader.



Kemisk binding mellem efterfølgende lag minimerer risikoen for afskalning.



Højteknologisk primer.



Problemfri beskyttelse uden fuger.



Nem at reparere, hvor det er nødvendigt.



Høj modstandsdygtighed hos Tackcoat over for arbejds trafik.



## Matacryl Bridge Structures (4A/4)

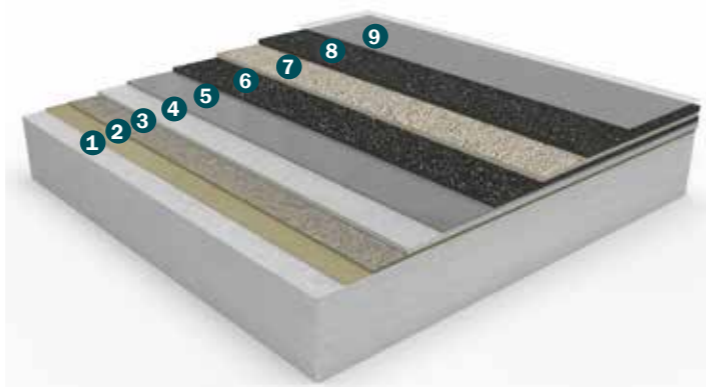
Flydende vandtætningssystem til vejbroer med middelstor trafikbelastning

Matacryl Bridge Vehicular 4A er specielt udviklet til broer med middelstor trafikintensitet (ca. 4000 køretøjer pr. dag). Velegnet til broer af beton, metal, træ og polymermodificerede materialer.



### Systemopbygning

- 1 Klargjort underlag
- 2 Cementbaserede underlag: Matacryl Primer eller Matacryl Primer CM eller Matacryl Primer H  
Bitumen-underlag (lavt tjæreindhold): Matacryl Manual  
Keramiske/metalliske underlag: Matacryl Primer CM  
Træunderlag: Matacryl Primer
- 3 Afsanding
- 4 Membranlag: Matacryl Manual eller Matacryl Machine eller Matacryl Manual LM eller Matacryl Machine LM
- 5 Vedhæftningslag: Matacryl STC Coloured
- 6 Naturligt kvartssand eller bauxit
- 7 Bærende lag:  
Matacryl WL eller Matacryl WLW  
SNL eller LDE Filler
- 8 Bauxit
- 9 Membran: Matacryl Topcoat eller Matacryl STC Clear eller Matacryl STC Coloured



Scan QR-koden for komplet teknisk information.

## Matacryl Bridge Structures (4B/4)

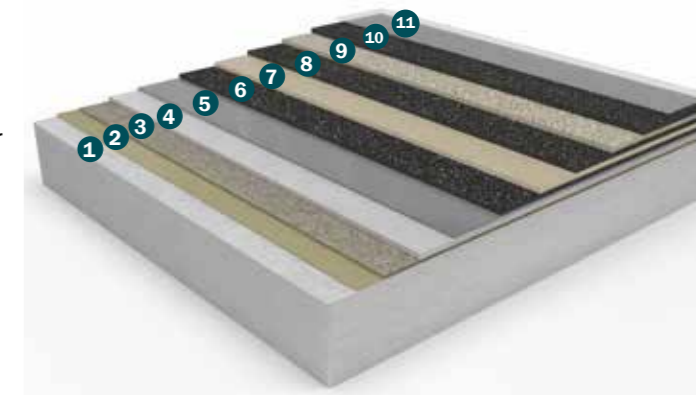
Flydende vandtætningssystem til vejbroer med tung trafik

Matacryl Bridge Vehicular 4B er specielt udviklet til broer med høj trafikintensitet (> 4000 køretøjer pr. dag). Velegnet til broer af beton, metal, træ og polymermodificerede materialer.



### Systemopbygning

- 1 Klargjort underlag
- 2 Cementbaserede underlag: Matacryl Primer eller Matacryl Primer CM eller Matacryl Primer H  
Keramiske/metalliske underlag: Matacryl Primer CM  
Træunderlag: Matacryl Primer
- 3 Afsanding
- 4 Membranlag: Matacryl Manual eller Matacryl Machine eller Matacryl Manual LM eller Matacryl Machine LM
- 5 Vedhæftningslag: Matacryl STC Coloured
- 6 Naturligt kvartssand eller bauxit
- 7 Bærende lag: Matacryl WL eller Matacryl WLW
- 8 Bauxit
- 9 Matacryl WL eller Matacryl WLW  
SNL eller LDE Filler
- 10 Bauxit
- 11 Membran: Matacryl Topcoat eller Matacryl STC Clear eller Matacryl STC Coloured



Scan QR-koden for komplet teknisk information.

### Systemfunktioner

- Fås i en version til både spraypåføring og manuel påføring.
- Kemisk binding mellem efterfølgende lag minimerer risikoen for afskalning.
- Anvendes koldt og behøver ikke at blive opvarmet eller konditioneret.
- Højteknologisk primer.
- Kortere udlægningstid mellem de forskellige lag.
- Problemfri beskyttelse uden fuger.
- Vandresistent inden for 30 minutter efter udlægning. Ikke-absorberende og uigennemtrængelig.
- Nem at reparere, hvor det er nødvendigt.
- Revneoverbyggende selv ved temperaturer under nul grader.
- Høj modstandsdygtighed hos Tackcoat over for arbejds trafik.

### Systemfunktioner

- Fås i en version til både spraypåføring og manuel påføring.
- Kemisk binding mellem efterfølgende lag minimerer risikoen for afskalning.
- Anvendes koldt og behøver ikke at blive opvarmet eller konditioneret.
- Højteknologisk primer.
- Kortere udlægningstid mellem de forskellige lag.
- Problemfri beskyttelse uden fuger.
- Vandresistent inden for 30 minutter efter udlægning. Ikke-absorberende og uigennemtrængelig.
- Nem at reparere, hvor det er nødvendigt.
- Revneoverbyggende selv ved temperaturer under nul grader.
- Høj modstandsdygtighed hos Tackcoat over for arbejds trafik.





Tremco CPG Sweden AB  
Polhemsplatsen 5  
411 03 Göteborg  
Sverige

+46 (0)31 57 00 10  
info-se@tremcocpg.com  
www.tremcocpg.dk



[www.tremco.dk](http://www.tremco.dk)



[info-se@tremcocpg.com](mailto:info-se@tremcocpg.com)



[youtube.com/tremcocpgdenmark](https://youtube.com/tremcocpgdenmark)



[/company/tremcocpg-denmark](https://company/tremcocpg-denmark)