

DECKSHIELD RAPIDE ED

Den bedste investering til dine udsatte P-dæk
Specifikation | Fremstilling | Udlægning

DE BEDSTE EGENSKABER TIL UDENDØRS P-DÆK

Vores globalt førende Deckshield Rapide ED-systemer imødekommer de forskellige krav fra arkitekter og fagfolk inden for byggebranchen til nybyggerier og renoveringer af udendørs P-dæk, udsatte områder, ramper, vendepladser, hammerhoveder og servicedæk og tilbyder fremragende holdbarhed, slidstyrke, exceptionel revneoverbygning, pålidelig vedhæftning og hurtig hærdning med mulighed for at åbne op for trafik blot én time efter udlægning.

Disse systemer er alle blevet udviklet til at klare udfordringerne på de øverste P-dæk og give designere og udviklere et bredt udvalg af muligheder for at skræddersy P-dækkene til deres bygnings specifikke økonomiske, driftsmæssige og æstetiske behov. For eksempel tilbyder det vævsfrie system Deckshield Rapide ED3 ekstremt gode egenskaber til robuste udsatte dækssystemer, giver konsistens i overensstemmelse med EN1504/2 og er OS14-klassificeret ifølge Deutsches Institut für Bautechnik - Technische Regel Instandhaltung von Betonbauwerken (maj 2020) med revneoverbyggende egenskaber

A5 og B4.2, begge testet ved -20 °C og brandklasse B_{fl} S1.

Kombinationen af PUMA-teknologiens stærke, hurtigtørrende og konsistente egenskaber gør den til det oplagte valg til dem, der gerne vil sætte turbo på deres projekter og have hurtig adgang til bygningen.

Da vi fortsætter med at forny vores gennemprøvede systemer, tilbyder vi nu disse højtydende belægninger med systemer uden væv, med fuld væv eller delvis væv og udvider således udvalget af løsninger i Deckshield Rapide ED-kategorien.



Standardfarver*



Traffic Grey B
RAL 7043



Dusty Grey
RAL 7037



Grass Green
RAL 6010



Traffic Blue
RAL 5017



Traffic Purple
RAL 4006

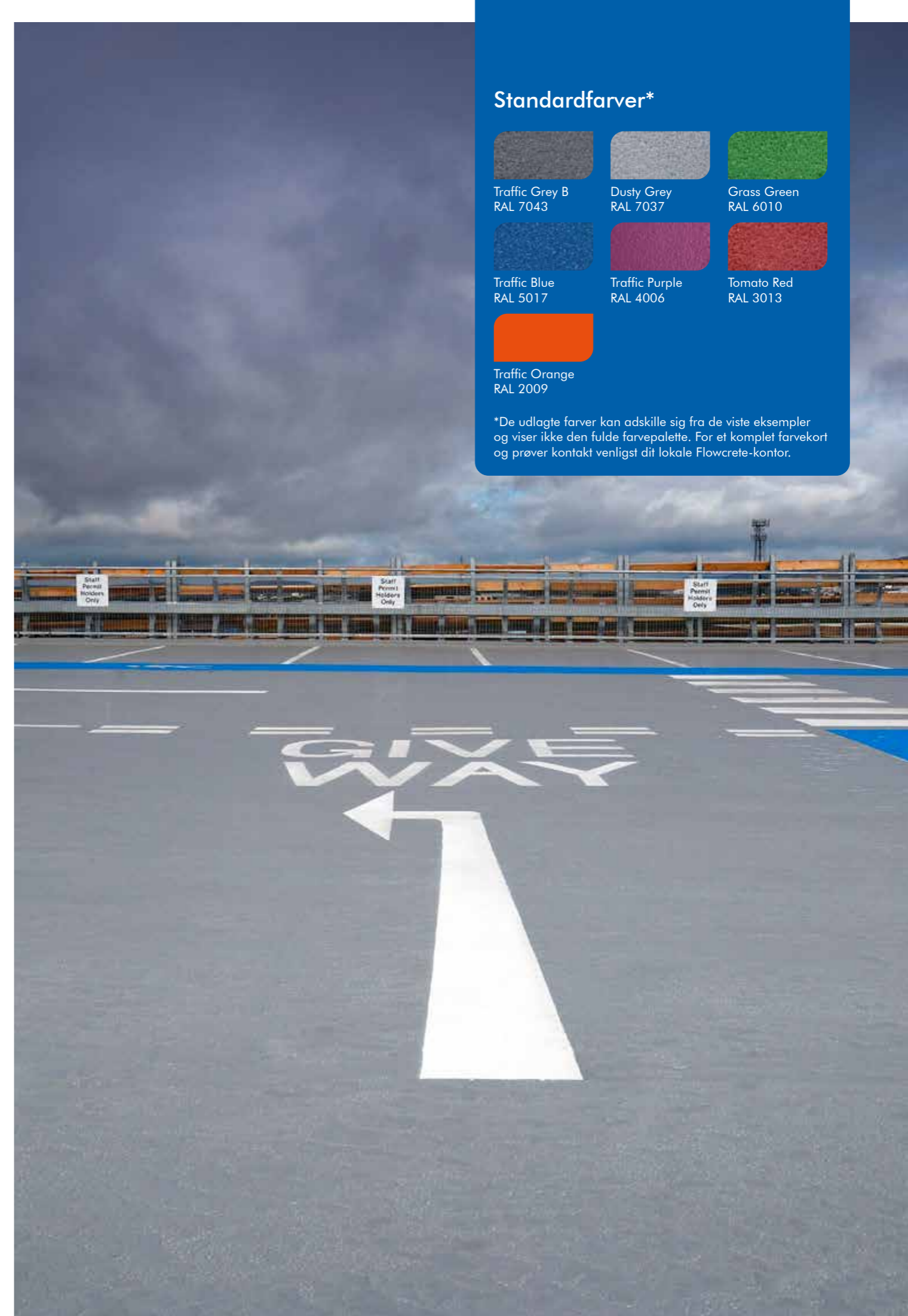


Tomato Red
RAL 3013



Traffic Orange
RAL 2009

*De udlagte farver kan adskille sig fra de viste eksempler og viser ikke den fulde farvepalette. For et komplet farvekort og prøver kontakt venligst dit lokale Flowcrete-kontor.



DECKSHIELD RAPIDE ED3, PUMA- TEKNOLOGIENS STYRKE KOMBINERET MED VÆVSFRIE FORDELE

Deckshield Rapide ED-serien er udviklet til at give fremragende belægningsegenskaber på P-dæk overalt på et udsat område. Meget af dette skyldes systemernes innovative polyuretanmodificerede methyl-metacrylatbaserede (PUMA) formulering, som giver en række fordele i forhold til traditionelle epoxy- og bitumenholdige systemer.

Parkeringshuse skal kunne klare den konstante trafik med tunge køretøjer, bevægelse i opbygningen, eksponering for elementernes rasen og kemikalier fra køretøjer, samtidig med at den sårbare beton skal beskyttes mod skader fra vand, afslingsalt og andet snavs.

Alle P-dæk er ikke blot forskellige, der stilles også stadig større krav til projekterne, og derfor tilbyder vi et bredt udvalg af løsninger med forskellige egenskaber udviklet til at levere den perfekte løsning til ethvert udsat P-dæk.

Med den vævsfrie PUMA-teknologi kan Deckshield Rapide ED3-systemet bruges til at sætte turbo på projekter, der kræver udlægning af store områder på en enkelt dag. Der er absolut ingen ventetid

imellem lagene. Takket være systemets robusthed og hærdningstid, som er fem gange hurtigere end for standardbelægninger, kan der lægges op til 500 m² på en arbejdsdag.

Deckshield Rapide ED3 er en del af beskyttelses- og reparationssystemer til betonkonstruktioner og er blevet vurderet i overensstemmelse med EN 1504-2:2500 del 2: systemer til overfladebeskyttelse af beton og senest Deutsches Institut für Bautechnik's retningslinje fra maj 2020 - OS14, den øverste klasse inden for standardklassifikation, og har ekstra revneoverbyggende egenskaber med statisk revneoverbygning klasse A5 og dynamisk revneoverbygning klasse B4.2, begge testet ved -20 °C. Derudover har systemet opnået brandklasse B_{fl}S1.



Spar tid

PUMA-teknologi UDEN væv gør det muligt at lægge belægningen på den kortest mulige tid, da udlægningen af væv spares væk. Belægningen kan lægges på en arbejdsdag.



Spar penge:

Jo simplere et system, jo færre ressourcer kræves der. Udgiften til væv er sparet væk og giver en besparelse på op til 20 %.



Nedsæt risikoen:

PUMA-teknologien og ingen brug af væv garanterer systemet maksimal ydeevne og minimerer risikoen for fejl. Derudover er Deckshield Rapide ED3 certificeret i overensstemmelse med EN 1504/2 og OS14 og har ekstra ydeevne: Høj dynamisk revneoverbygning (klasse B 4.2 ved 20 °C); høj statisk revneoverbygning (klasse A5 ved 20 °C) og brandklasse B_{fl}S1.

Vælg den vævsfrie Deckshield Rapide ED3, hvis deadline for udlægningen er en afgørende faktor, og du har brug for en hurtig og pålidelig løsning, der garanterer maksimal ydeevne på udsatte områder uden at bringe din investering i fare.

ALMINDELIGE UDFORDRINGER FOR P-HUSE

En af de største bekymringer med udendørs P-dæk er vejret, hvilket betyder, at de er sårbare over for skiftende vejr- og vindforhold, de bliver udsat for direkte sollys og påvirkes af regn. De bliver derfor hurtigere slidt, samtidig med at de påvirkes af trafikken.

Hvis P-huse ikke har de rette belægningsløsninger, er der stor risiko for, at de får problemer med en lang række udfordringer, der kan medføre revnede, grimme og urene overflader på P-dækkene – eller endnu værre svækkede betonplader og en usikker konstruktion.

Takket være vores gennemtestede specialistserie Deckshield Rapide ED kan de driftsansvarlige for parkeringshuse være sikre på, at deres bygninger er beskyttet mod alle nedenstående udfordringer på langt sigt.

Indtrængen af fugt og vand

For at kunne give et P-dæk og den underliggende konstruktion fuld beskyttelse er det vigtigt at beskytte imod, at der siver væsker ned i betonen, samtidig med at fugten i betonen skal stoppes, så den ikke stiger op i gulvet.

Kemikalier

Gulve i parkeringshuse skal på daglig basis kunne modstå en lind strøm af stærkt ætsende kemiske stoffer. Det skyldes, at væsker såsom benzin, diesel, motorolie, kølervæske, sprinklervæske, batterisyre, bremsevæske og afisningssalt alt sammen kan ende på gulvet.

Hvis belægningen ikke kan modstå disse kemikalier, vil de hurtigt begynde at ætse gulvet, underminere overfladen og trænge igennem betonen.

Certificerede systemer

Den bedste måde at beskytte din investering på er ved at sikre, at de produkttegenskaber, som producenten tilbyder, er blevet vurderet af et bemyndiget organ i henhold til kravene i den foreslåede standard eller det foreslåede anvendelsesformål.

Revneoverbygning

Gulvet i et parkeringshus revner ofte på grund af den måde, de udendørs P-dæk er konstrueret på. Da der er tale om store konstruktioner med så få støtter som muligt (for at øge parkeringsarealet) kombineret med den uundgåelige bevægelse fra tunge køretøjer, er det normalt for hver etage at gennemgå en del spændinger og bevægelse.

Derfor bør P-dæk påføres belægninger med revneoverbyggende egenskaber. Det betyder, at gulvets elastiske egenskaber sikrer, at den fugefrie finish bibeholdes, når betonkonstruktionen giver sig.

Betonpladernes bevægelse

Parkeringshuse bliver konstrueret med store synlige spænd med et minimalt antal støttepillere for at opnå det største mulige antal parkeringspladser. Den type konstruktion vil, når den udsættes for et cyklisk trafikflow, uundgåeligt give sig og bevæge sig.

Gulvbelægningen vil også opleve de problemer og skal kunne følge bevægelserne fra bilerne og de underliggende betonplader uden at revne. Hvis belægningen er for stiv, vil den revne, når den udsættes for ovennævnte kræfter, og er den for tynd eller svag, vil belastningen fra bilerne slide gulvet ned.

UV-eksponering

Udendørs P-dæk er udsat for elementernes rasen hele året rundt, hvilket betyder, at byggematerialerne skal kunne modstå vind, regn og sol døgnet rundt. Det er mest akut på de øverste etager og udendørs P-dæk, som slet ikke har nogen form for overdækning.

UV-resistente belægninger, der udvider sig med betonen, er altafgørende for at undgå problemer lige fra misfarvning til at betonen slår revner og delaminerer i solen.

Hvinende dæk

Teksturerede overflader er ideelle til både fodgængere og biler, da gulvbelægningen med ekstra godt greb ikke blot er mere sikker at køre på, men også minimerer sandsynligheden for ubehageligt hvinende dæk.

Dette greb opnås ved at bruge en trafikegnet belægning, der er blevet tekstureret ved hjælp af aluminiumoxid eller bauxitaggregat. De små bump og furer, som det skaber, giver øget greb, samtidig med at det reducerer kontaktområdet mellem dækket og gulvet. Det er især vigtigt at overveje, hvor meget tekstur der er påkrævet i de områder, hvor bilerne ofte drejer skarpt, såsom ramperne, da der her er størst sandsynlighed for hvinende dæk.

Mekanisk slid

Det er naturligvis indlysende, men biler er tunge! Selv når de holder parkeret, udøver de et stort pres på belægningen. Derudover er der risikoen for fysiske skader forårsaget af bygningens brugere eller personale, fx ved tab af udstyr på gulvet.

Hvis sliddet eller slagene begynder at få belægningen på gulvet til at delaminere, vil det ikke blot få gulvets overflade til at se utiltrækkende ud og gøre den meget sværere at rengøre, men det kan blive starten på et betydeligt svigt over hele belægningen.

Skridsikring

I et parkeringshus er det yderst vigtigt at minimere risikoen for at glide og falde, da der kan ligge regnvand, spildte væsker fra køretøjer eller andre spildte glatte substanser på gulvet. For at sikre at bygningens brugere kan bevæge sig sikkert rundt, bør der påføres en tekstureret skridsikker belægning for at give overfladen et bedre greb.

Brandbeskyttelse

For at opfylde de forskellige standarder, der gælder for byggematerialer, skal gulve i parkeringshuse også leve op til visse kriterier såsom brandklasse for at undgå, at brand spreder sig.

DECKSHIELD RAPIDE ED FORKLARET...

9 PRODUKTER TIL 6 DECKSHIELD RAPIDE ED-SYSTEMER

Deckshield Rapide ED-systemer med den nyeste PUMA-teknologi er på hastig fremmarch, da de tilbyder løsninger til ekstreme situationer og i høj grad anbefales til brug på udendørs P-dæk og udsatte områder i en lang række situationer.

Kombinationen af forskellige formuleringer giver mulighed for en lang række farver og finishes og gør det muligt at tilpasse skridsikringen til hver enkelt situation eller definere fugtmembranen, med eller uden væv, eller endda de mekaniske og kemiske egenskaber.

Af hensyn til PUMA-teknologiens kemiske sammensætning anbefales det dog at respektere systemernes sammensætning og undgå at påføre en overfladebelægning med en anden kemisk sammensætning.

Systemkomponenter

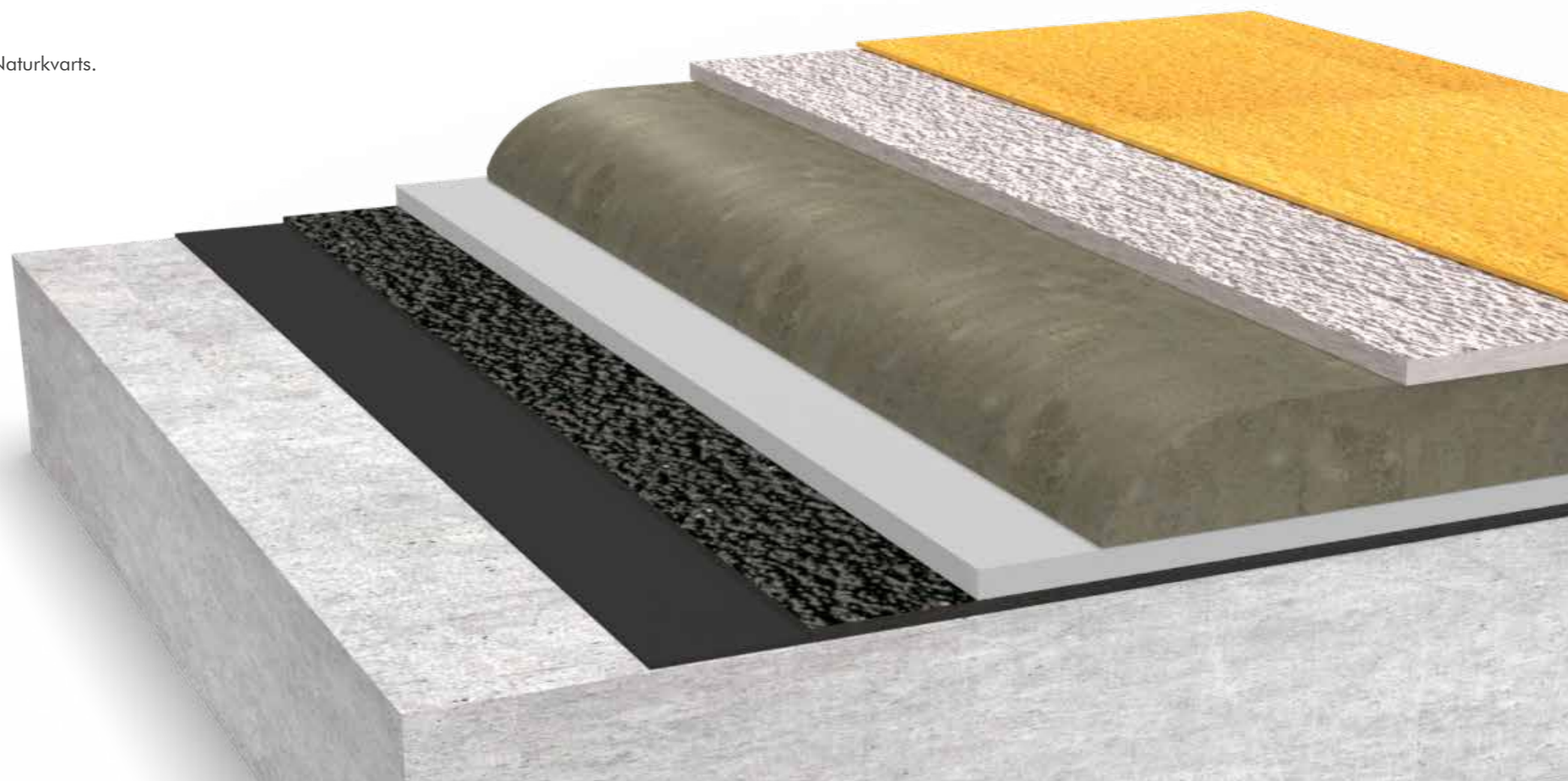
Deckshield Rapide-produkter

- 1 Deckshield Rapide Standard Primer: En tokomponent methyl methacrylatbaseret (MMA) primer med lav viskositet udviklet til beton, metal og keramiske underlag.
- 2 Deckshield Rapide Membrane: En tokomponent uretanmodificeret, præformuleret 100 % solid membran med medium viskositet baseret på akrylmonomerer.
- 3 Deckshield Rapide Binder: Et klart tokomponent methyl methacrylatbaseret (MMA) bindemiddel med medium viskositet til Deckshield Rapide-systemer og Flowfast-gulvbelægninger.
- 4 Deckshield Rapide Topcoat (farver): En farvet tokomponent methyl methacrylatbaseret (MMA) topcoat med medium viskositet.
- 5 Catalyst: Et næsten lugtfrit, frit flydende, hvidt pulver bestående af 50 % stabiliseret dibenzoylperoxid.
- 6 SNL og HD Filler: Filler til at indarbejde i Deckshield-systemer for at opnå slidstyrke.

Aggregater og væv

- 7 Deckshield-væv: Syntetisk væv til forstærkning.
- 8 Naturkvars
0,6-1,2 mm : Naturkvars.
- 9 Naturkvars
0,3-0,8 mm : Naturkvars.

Deckshield Rapide ED-systemer med den nyeste PUMA-teknologi anbefales i høj grad til brug på udendørs P-dæk og udsatte områder i en lang række situationer.



LØSNINGER TIL UDENDØRS P-DÆK

Deckshield Rapide ED-systemer er velegnede til de udsatte P-dæk i et parkeringshus og fås i seks variationer.

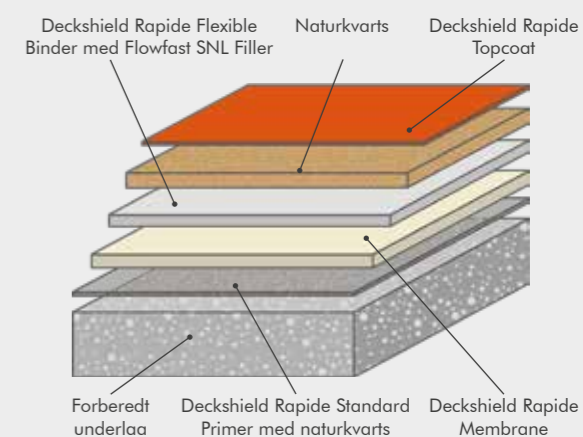
For at leve op til alle de behov, der opstår i forbindelse med udendørs P-dæk og udsatte områder, tilbyder Deckshield Rapide ED-serien et bredt udvalg af systemer, som hver især har de krævede specifikationer og egenskaber til de pågældende anvendelsesformål.

Alle disse systemer er kendetegnet ved fremragende holdbarhed og slidstyrke, ekstraordinær revneoverbygning, stærk vedhæftning og hurtig hærdning. Og de kan klare belastningen fra trafik blot få timer efter udlægning. Deckshield Rapide ED-systemer med PUMA-teknologi kan udlægges ved temperaturer helt ned til -20 °C.

Deckshield Rapide ED3

Et fleksibelt fugtmembransystem til øvre P-dæk, der giver fremragende elastomeriske revneoverbyggende egenskaber

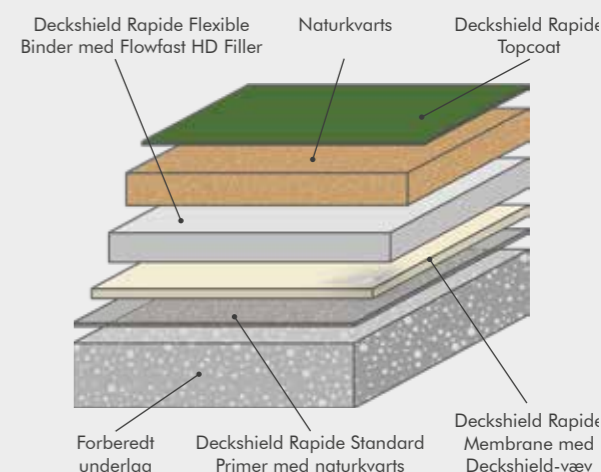
Giver statisk revneoverbygning op til 2,50 mm



Deckshield Rapide EDF

Et vævsforstærket dækssystem, der giver det højeste beskyttelsesniveau til brug oven over lokaler i brug

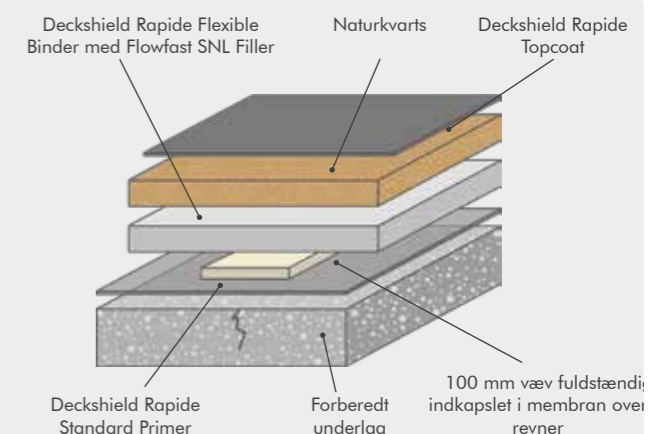
Giver statisk revneoverbygning op til 2,50 mm



Deckshield Rapide EDF

Et delvist vævsforstærket dækssystem optimalt udviklet til renovering af eksisterende P-dæk

Giver statisk revneoverbygning op til 0,85 mm



Produkter inkluderet i disse systemer til områder med tung trafik

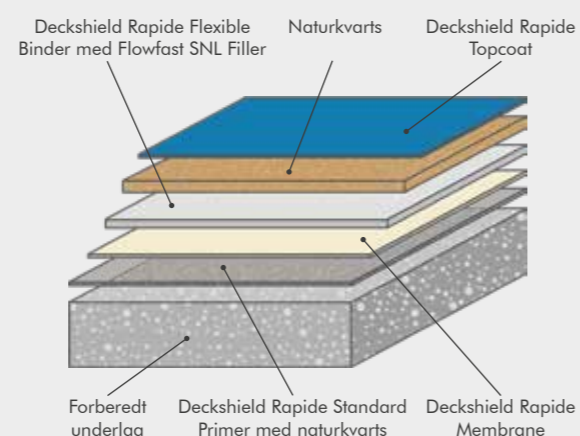
Til køreveje og vendepladser:
Deckshield Rapide ED3-HD 7 mm (nominel)
Deckshield Rapide EDF- HD 7,5 mm (nominel)

Til ind-/udkørsler og ramper
Deckshield Rapide ED3 - rampe, 7 mm (nominel)
Deckshield Rapide EDF- rampe, 7,5 mm (nominel)
Deckshield Rapide EDF- HD 6 mm (nominel)

Deckshield Rapide ED1

Standardvalget, der giver alle de funktioner, der kræves til gulvet i et parkeringshus i flere etager.

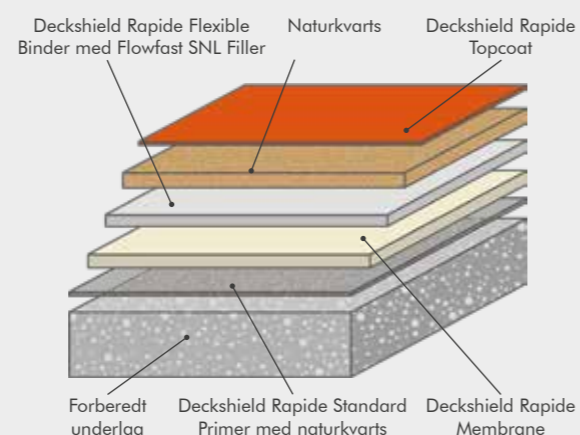
Giver statisk revneoverbygning op til 1,25 mm (1 mm når det er udlagt i baner)



Deckshield Rapide ED2

Den forbedrede ydeevne hos ED2 betyder, at udlægning i baner normalt ikke er påkrævet, hvilket reducerer arbejdet og udlægningstiden betragteligt.

Giver statisk revneoverbygning op til 1,25 mm



DECKSHIELD RAPIDE ED, PUMA-TEKNOLOGI LIGE VED HÅNDEN

Deckshield Rapide ED-serien er udviklet til at give fremragende belægningsegenskaber på P-dæk overalt på et udsat område. Meget af dette skyldes systemernes innovative polyuretanmodificerede methyl-

metacrylatbaserede (PUMA) formulering, som giver en række fordele i forhold til traditionelle epoxy- og cementholdige systemer.

DECKSHIELD RAPIDE ED

VÆV PÅKRÆVET SAMMEN MED MEMBRAN

SYSTEM OS14 OG B_{FL} S₁

FØRSTEKLASSES YDEEVNE: A5 OG B4.2 VED -20 °C

UDEN VÆV

VÆV

ED1

ED2

ED3

EDF

EDP (med delvis væv)

ikke tilstrækkelig

ikke tilstrækkelig



ED3

EDF

Lovgivningsmæssige perspektiver

Den europæiske standard EN 1504 er en systematisk tilgang til reparation af betonkonstruktioner. Del 2 af EN 1504 giver specifikationer for produkter/systemer til overfladebeskyttelse af beton og især i forbindelse med renovering af parkeringshuse.

Denne vandtætningsbeskyttelsesstandard er baseret på den tilsvarende tyske standard Rili DafStb. Den tyske standard var den mest komplette og komplekse standard for sådanne anvendelsesformål; faktisk var det den eneste standard, der testede og kategoriserede membraner til P-dæk.

Hvorfor revneoverbygning?

Overfladebeskyttelsessystemer til trafikerede områder er påkrævet dér, hvor der er risiko for, at der opstår revner. De er også uundværlige dér, hvor eksisterende revner udviser betydelig forskellig bredde på grund af temperatur- og belastningsændringer. Kombinationen af membran og slidlag i OS14-systemet giver generelt meget bedre ydeevne sammenlignet med OS11a og OS11b. Det bløde flydende lag giver den revneoverbyggende funktion, mens slidlaget optager den mekaniske stress forårsaget af trafikken. Det sidste forseglingslag forbedrer P-dækkets rengøringsvenlighed og forbedrer vedhæftningen.

Ud over de test, som er udført for OS14, er der udført revneoverbygningstest over de almindelige grænseværdier. For eksempel kan testen se på en bredere revne og en lavere temperatur, end hvad der normalt forekommer. Begge systemer, Deckshield Rapide ED3 og Deckshield Rapide EDF, har opnået en vurderet ydeevne i klasse A5 og klasse B 4.2, henholdsvis i statiske og dynamiske test, ved en temperatur på -20 °C.

Sidst men ikke mindst har Deckshield Rapide ED3 den store fordel, at det er et vævsfrit system. Væv bruges normalt til at forstærke den fleksible membran ved meget lave temperaturer. Men udlægningen af væv kan være en ekstra udfordring på en byggeplads. Det faktum, at man kan udlægge et system i ét flow med Deckshield Rapide ED3, giver den dobbelte fordel med høj ydeevne og nem udlægning.

VIGTIGE FORDELE

Deckshield Rapide ED tilbyder den nyeste PUMA-teknologi med et komplet udvalg af systemer, herunder systemer med og uden væv, som er perfekte til udendørs P-dæk og udsatte områder.

Deckshield Rapide ED er testet og certificeret i overensstemmelse med OS-klasse og EN 1504-2 og er hurtig at lægge ud, hvilket gør den fuldt farbar for trafik og kemisk hærkning inden for 3 timer. Dette system er 100 % UV-stabilt og beskytter imod diesel, brændstof, frostvæske, hydraulikvæske, klorid og batterisyre.

	Rapide ED1	Rapide ED2	Rapide ED3
	Bedst til ...	Bedst til ...	Bedst til ...
REVNEOVERBYGGENDE EGENSKABER EN 1062-7:2004 (statisk) Metode A – C.2 @ -20 °C	Klasse A4 >1,25 mm	Klasse A4 >1,25 mm	Klasse A5 >2,5 mm (fugtmembran)
EN 1062-7:2004 (dynamisk) Metode B	B.3.2 @ -20°C	B.3.2 @ -20°C	B.4.2 @ -20°C
SKRIDSIKRING EN 13036-4:2011	Klasse III: >55 vådtest	Klasse III: >55 vådtest	Klasse III: >55 vådtest
BRANDKLASSE EN 13501-1	B _{fl} -s ₁	B _{fl} -s ₁	B _{fl} -s ₁
VEDHÆFTINGSSTYRKE Måling af vedhæftningsstyrke med pull-off-test EN 1542:1999	2,3 N/mm ²	2,0 N/mm ²	2,0 N/mm ²
VANDDAMPGENNEMTRÆNGELIGHED Diffusionsækvivalent luftlagstykkelse (Sd) EN ISO 7783:2012	Klasse III: Sd >50 m	Klasse III: Sd >50 m	Klasse III: Sd >50 m
KULDIOXIDGENNEMTRÆNGELIGHED Diffusionsækvivalent luftlagstykkelse (Sd) EN 1062-6:2003	>50 m	>50 m	>50 m
SLIDSTYRKE Taber-test EN ISO 5470-1:1999	Vægttab 799 mg	Vægttab 863 mg	Vægttab 604 mg
SLAGFASTHED EN ISO 6272-1:2012	Klasse III: 24,5 Nm	Klasse III: 24,5 Nm	Klasse III: 24,5 Nm

	Rapide EDF	Rapide EDP
	Bedst til ...	Bedst til ...
REVNEOVERBYGGENDE EGENSKABER EN 1062-7:2004 Metode A – C.2 @ -20 °C	Klasse A5 >2,5 mm	Klasse A3 >0,85 mm @ -10°C
EN 1062-7:2004 Metode B	B.4.2 @ -20°C	B.3.2 @ -20°C
SKRIDSIKRING EN 13036-4:2011	Klasse III: >55 vådtest	Klasse III: >55 vådtest
BRANDKLASSE EN 13501-1	B _{fl} -s ₁	B _{fl} -s ₁
VEDHÆFTINGSSTYRKE Måling af vedhæftningsstyrke med pull-off-test EN 1542:1999	2,3 N/mm ²	2,1 N/mm ²
VANDDAMPGENNEMTRÆNGELIGHED Diffusionsækvivalent luftlagstykkelse (Sd) EN ISO 7783:2012	Klasse III: Sd >50 m	Klasse III: Sd >50 m
KULDIOXIDGENNEMTRÆNGELIGHED Diffusionsækvivalent luftlagstykkelse (Sd) EN 1062-6:2003	>50 m	>50 m
SLIDSTYRKE Taber-test EN ISO 5470-1:1999	Vægttab 574 mg	Vægttab 1487 mg
SLAGFASTHED EN ISO 6272-1:2012	Klasse III: 24,5 Nm	Klasse III: 24,5 Nm



Projektreferance

Kunde	Manchester Airport Group
Afsluttet	2020
Systemer	Deckshield Rapide ED & Deckshield ID
Omfang	125.000 m ²
Land	Storbritannien
Arkitekt	Aecom

Det øverste P-dæk i parkeringshuset MSCP ved lufthavnsterminalen i Manchester blev belagt med Deckshield Rapide ED1.

Der blev udlagt over 100.000 m² Deckshield ID på de mellemliggende P-dæk og 25.000 m² Deckshield Rapide ED1 på de øverste P-dæk i parkeringshuset MSCP. Hovedentreprenøren udlagde forstærkning i baner på vigtige udvalgte steder. Udlægningen blev primært udført af 4M Floors UK Ltd under coronanedlukningen, så det gav nogle udfordringer. Man bekæmpede høje fugtniveauer på stedet. Hovedentreprenøren var Galliford Try.



Projektreferance

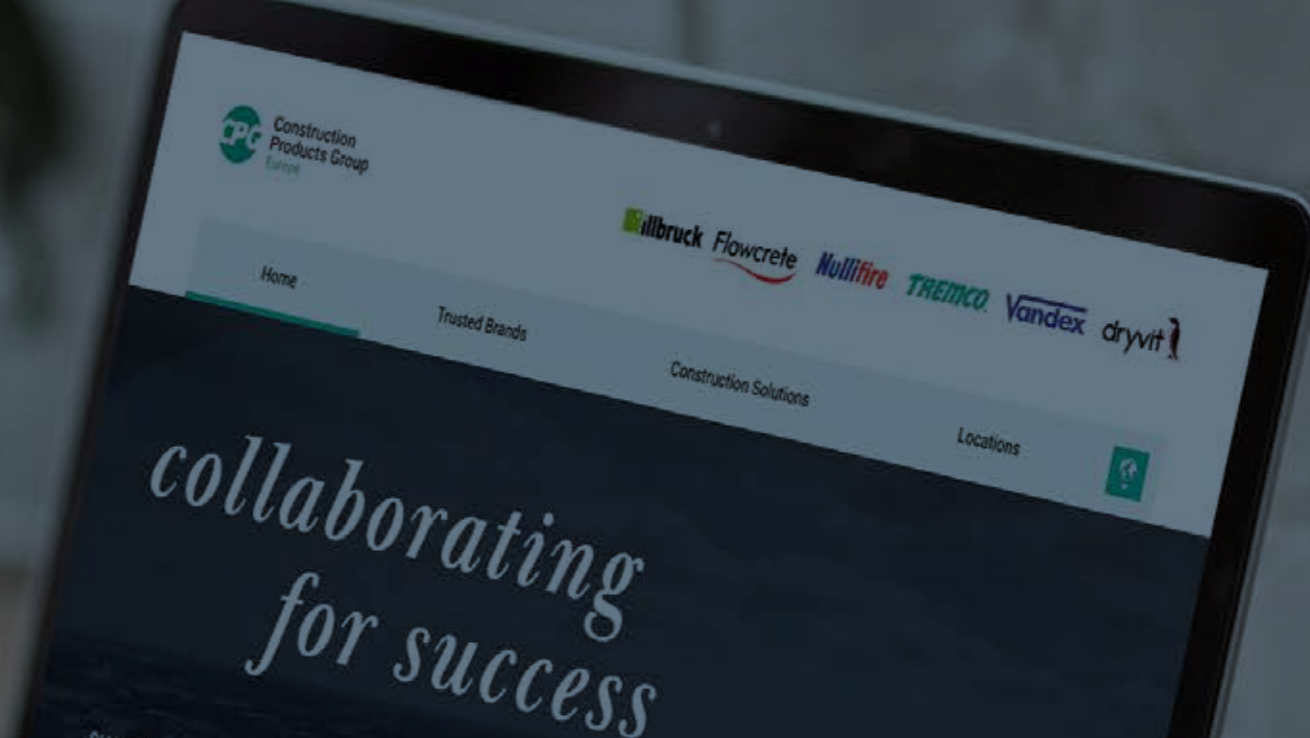
Kunde	ABF
Afsluttet	2020
Systemer	Deckshield Rapide EDF
Omfang	11.000m ²
Land	Storbritannien

Vandtætning af bilopbevaringsanlæg. Nyt betonlag på eksisterende forstøbte elementer med kraftig bevægelse nogle steder, der fik påført væv som forstærkning.

ABP driver 8 bilopbevaringsanlæg på havnen i Southampton, som håndterer over 1 million flytninger af biler om året med ca. 2/3 af disse til eksport. Bilerne opbevares, inden de bliver læsset ombord på skibe eller læsses af skibe, og venter på at blive transporteret videre med tog.

Flowcrete-entreprenøren lagde 11.000 m² Deckshield Rapide EDF-system for at give det udsatte topdæk en slidstærk og robust fugtmembran.





Tremco CPG Europe fremstiller byggematerialer i høj kvalitet for at løse de komplekse udfordringer, som byggebranche står overfor idag. Virksomheden omfatter flere europæiske varemærker inden for byggematerialer, herunder illbruck, Flowcrete, Nullifire, Tremco, Vandex og Dryvit. Med over 1.400 medarbejdere over hele Europa bestræber vi os på at forme en verden, hvor bygninger og konstruktioner sparer energi, holder længere og overgår bæredygtighedskriterierne.

Varemærkerne under Tremco CPG Europes paraply dækker et bredt udvalg af forskellige behov inden for byggeriet lige fra fugeætning, limning og isolering til passiv brandbeskyttelse og løsninger inden for gulve, tage og fugtmembraner. Kombineret med vores store ekspertise, service og support tilbyder vi noget helt unikt – nemlig at sikre vores kunder succes gang på gang.

Tremco CPG Europe er en del af RPM International Inc., som er en af verdens førende virksomheder inden for byggematerialer til både professionelle og private brugere.

Europas førende varemærker inden for byggematerialer



CPG Europes kerneværdier



Samarbejde



Ærlighed og integritet



Respekt



Engagement



Bæredygtighed

Vi tilbyder produktløsninger i verdensklasse til byggeriet.

Varemærkerne under Tremco CPG Europes paraply dækker et bredt udvalg af forskellige behov inden for byggeriet og tilbyder et væld af komplekse ydelser, support og systemer, der sjældent findes samlet på ét sted.



Passiv brandbeskyttelse

Brandhæmmende maling, brandtætning



Fugtmembraner

Løsninger til drikkevands- og spildevandsindustrien, balkoner og podier, terrasser, kældre og fundamenter



Tætning, limning & isolering

Vinduesisolering, facadekonstruktion, udvendig isolering & facadesystemer med ydre isolering, structural og inplant glazing



Gulve

Fugefrie epoxygulve, forberedelse af undergulv, parkeringshuse



Tagløsninger

Flydende systemer, systemer med væv, løsninger til grønne tage



Tremco CPG Sweden AB
Polhemsplatsen 5
411 03 Göteborg
Sweden

+46 (0)31 57 00 10
info-se@tremcocpg.com
www.tremcocpg.eu



www.flowcrete.eu/da-dk



[/company/tremcocpg-denmark](https://www.linkedin.com/company/tremcocpg-denmark)



info-se@tremcocpg.com



[youtube.com/flowcrete-denmark](https://www.youtube.com/flowcrete-denmark)