

Technisches Datenblatt

## ME004

### DAMPFBREMSE-SANIERUNG

21-02-2025 / V 1

#### Beschreibung

- NUR IN ÖSTERREICH VERFÜGBAR -

Diese vlieskaschierte, mit einer Spezialmembran ausgerüstete Dampfbremse, dient als zuverlässiger Innen- und Außenschutz der Isoliermaterialien vor Feuchte und Zugluft wie in der DIN EN 13984 beschrieben.



#### Eigenschaften und Hauptvorteile

- Mit UV-Temperatur-Plus-Polymer
- Hohe Temperaturbeständigkeit
- Variabler Sd-Wert
- Von Innen und Außen verlegbar
- Maßaufdruck

#### Technische Information

Abmessungen	70, 10, 140, 200 mm	
Wasserdampfdurchlässigkeit (Sd)	EN 1931 EN 13984 (nach künstl. Alterung)	Sd- Wert ca. 0.4-8m bestanden
UV-Beständigkeit	im innen eingebauten Zustand	12 Monate
Dehnung	längs/quer, EN 12311- 1	ca. 60/50%
Temperaturbeständigkeit	-40°C bis +120°C	
Lagerfähigkeit	im Original-Gebinde kühl, trocken, dunkel und frostfrei	12 Monate
Material	Monolithische Spezialmembran zwischen zwei Lagen Polyester Spinnvlies.	

#### Verarbeitung

Innenbereich:

ME004 mit der bedruckten Seite raumseitig mit möglichst wenigen Anschlüssen Zug um Zug mit dem Tacker am Sparren und der Lattung befestigen. Stöße/ vertikale Überlappungen immer auf einem Sparren ausführen. Anschlüsse ca. 10 cm überlappen. Die Tackerstellen mit ME315 luftdicht abdecken. Bei der Verarbeitung ist auf spannungsfreie Verlegung, ohne Einwirkung von Zug- und Scherkräften, zu achten. Die Überlappungen sind mit einem geeigneten Klebeband ME316 luftdicht zu verkleben.

Unter der Aufdachdämmung:

ME004 wird spannungsfrei und parallel zur Traufe verarbeitet. Die Befestigung wird mit dem Tacker oder Breitkopfnägeln im verdeckten Bereich der Längsüberlappung erstellt. Kleine Beschädigungen und Durchdringungen können mit ME316 geschlossen werden. Großflächige Beschädigungen werden mit Originalfolienzuschnitten und ME316 oder OT300 ausgebessert. Für eine ordnungsgemäße Funktion der Dampfbremsebahn ist der gesamte Dachaufbau nach den z.

Technisches Datenblatt

## ME004

### DAMPFBREMSE-SANIERUNG

Zt. geltenden Fachregeln sowie nach den darin enthaltenen Merkblättern, herausgegeben vom Zentralverband des Deutschen Dachdeckerhandwerks e.V. Köln, auszuführen.

Sanierung/ Verlegung von oben im Gefach:

ME004 parallel zur Traufe oder zum Sparren mit der bedruckten Seite nach oben verarbeiten. Mit einer Überdeckung von ca. 10 cm (Überlappungsmarkierung) spannungsfrei und schlaufenförmig über die Sparren in die Gefache verlegen. Die mechanische Fixierung der Bahn an der Sparrenseite unten am Knickpunkt zum Gefach mit Spalierlatten wird empfohlen. Alternativ ist die Fixierung durch feste Pappstreifen möglich, die angetackert werden. Die Tacker-Nagelstellen luftdicht verarbeiten. Maueranschlüsse müssen mit einem geeigneten Kleber (OT300) ebenfalls luftdicht verklebt werden. Kleine Beschädigungen können mit ME316 geschlossen werden. Großflächige Beschädigungen werden mit Originalfolienzuschnitten und ME316 oder OT300 ausgebessert. Durchdringungen werden mit ME316 luftdicht verklebt.

#### Gewährleistung

Vorstehenden Angaben können nur allgemeine Hinweise sein. Wegen der außerhalb unseres Einflusses liegenden Verarbeitungs- und Anwendungsbedingungen und der Vielzahl der unterschiedlichen Materialien sind ausreichende Eigenversuche durchzuführen, um das Material auf seine Eignung in der jeweiligen Anwendung zu prüfen. Technische Änderungen vorbehalten. Die aktuellste Version finden Sie unter [www.illbruck.com](http://www.illbruck.com).

#### Gesundheits- und Sicherheitsvorkehrungen

Die aktuellste Version des Sicherheitsdatenblattes finden Sie unter [www.illbruck.com](http://www.illbruck.com).

#### Technischer Kundendienst

Auf Wunsch steht Ihnen die Tremco CPG Germany Anwendungstechnik unter 02203 57550-600 zur Verfügung.

Technisches Datenblatt

**ME004**

**DAMPFBREMSE-SANIERUNG**

## Zertifizierungen

