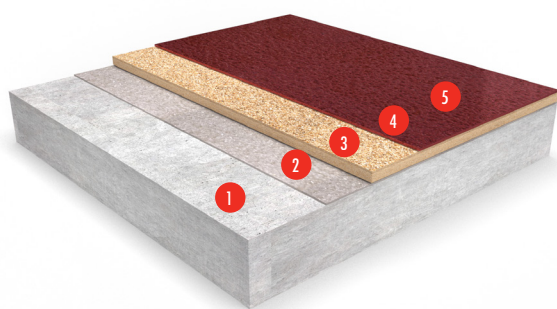


Deckshield ID HD (ok. 2,5 mm)

Elastyczny, wodoszczelny, poliuretanowy system posadzkowy o podwyższonych właściwościach antypoślizgowych, przeznaczony do ochrony wewnętrznych ramp zjazdowych w garażach i parkingach wielopoziomowych.



- 1 Podłoże betonowe
- 2 Deckshield SF
Piasek kwarcowy 0,1-0,3 mm
Piasek kwarcowy 0,2-0,8 mm
- 3 Deckshield SF
Piasek kwarcowy 0,1-0,3 mm
Piasek kwarcowy 1,0-1,8 mm
- 4 Deckshield Finish
- 5 Deckshield UV Topcoat
(opcjonalnie)



Trwałość:

Stabilność koloru, duża odporność mechaniczna i chemiczna



Elastyczność:

Zapewnia mostkowanie normowych rys w podłożu



Bezpieczeństwo:

Przeciwoślizgowa faktura i możliwość kolorystycznego oznakowania stref



Dźwiękochłonność:

Redukcja hałasu związanego z ruchem pojazdów

KLASYFIKACJA OGNIOWA	
B _{fi} -s1	PN-EN 13501-1
PRZECIWOŚLIZGOWOŚĆ ²	
Klasa III Mokra > 55	PN-EN 1504-2
POKRYWANIE RYS	
Klasa a2 (-20°C)	PN-EN 1062-7
ODPORNOŚĆ TERMICZNA	
Od -35°C do +70°C (okresowo)	
PRZEPUSZCZALNOŚĆ WODY	
Zerowa – Test Karstena	
ODPORNOŚĆ CHEMICZNA	
Odporny na benzynę, olej napędowy, olej silnikowy, chlorek sodu, płyn do chłodziac, kwas akumulatorowy	
ODPORNOŚĆ NA JONY CHLORKÓW	
Rezultat: bez zmian po 28 dniach	DOT BD47/94: Appendix B, Metoda B4,2(d)
ODPORNOŚĆ NA ŚCIERANIE	
Test Tabera: < 3000 mg koło H22/1000 g/1000 cykli	PN-EN ISO 5470-1
WYTRZYMAŁOŚĆ NA ROZCIĄGANIE / WYDŁUŻENIE WZGLĘDNE	
Próbki kondycjonowane w temperaturze +70°C Po 1 dniu - 5,4 MPa / 50,4% Po 7 dniach - 7,15 MPa / 40,2% Po 28 dniach - 7,17 MPa/30,5%	BS 2782-3 Metoda 320A
WYTRZYMAŁOŚĆ NA ODRYWANIE	
Wyższa niż powierzchniowa wytrzymałość betonu klasy C20/25 na odrywanie (> 1,5 MPa)	PN-EN 1542
WYTRZYMAŁOŚĆ NA UDERZENIA	
Klasa III (≥20 Nm)	PN-EN ISO 6272-1

CZAS UTWARDZANIA	10°C	20°C	30°C
Ruch pieszy	30 h	16 h	10 h
Ruch pojazdów	36 h	24 h	16 h
Pełne utwardzenie	12 dni	7 dni	5 dni

Charakterystyka systemu

System	Deckshield ID
Wykończenie	Połysk
Grubość	ok. 2,5 mm

Prace przygotowawcze i aplikacja zgodnie z zaleceniami producenta.

Produkty wchodzące w skład systemu

Warstwa gruntuja	Deckshield SF Piasek kwarcowy 0,1–0,3 mm Piasek kwarcowy 0,2–0,8 mm
Warstwa zasadnicza:	Deckshield SF Piasek kwarcowy 0,1–0,3 mm Piasek kwarcowy 0,4–0,8 mm
Warstwa zamykająca:	Deckshield Finish Deckshield Topcoat (opcjonalnie) (odporny na UV)

Standardowe kolory



Mid Grey Dark Grey Forest Green Tile Red



Traffic Blue Light Grey 232
(near RAL 7035) Window Grey
2012 (near RAL 7040)

Przedstawione kolory mogą odbiegać od rzeczywistych.
W celu otrzymania próbek lub wzorników prosimy o kontakt z Tremco CPG Poland Sp. z o.o.

Wymagania dla podłoża betonowego

Podkład betonowy powinien być klasy min. C20/25 o wytrzymałości na odrywanie powyżej 1,5 MPa (badanie pull-off). Powierzchnia musi być równa, czysta, pozbawiona mleczka cementowego i innych zanieczyszczeń utrudniających przyczepność powłoki przez śrutowanie. Wszelkie ubytki i uszkodzenia podłoża należy naprawić przed ułożeniem posadzki żywicznej. Podłoże betonowe musi być zabezpieczone przed skutkami naporu wód gruntowych. Wilgotność względna betonu nie może przekraczać 75% zgodnie z normą BS 8203

*Właściwości antypoślizgowe posadzki zależą od sposobu aplikacji, stopnia zużycia, metody czyszczenia i rodzaju zabrudzenia powierzchni.

Zawarte w niniejszym dokumencie dane techniczne, zalecenia i instrukcje dotyczące użytkowania, składowania i eksploatacji produktu podane zostały w oparciu o posiadaną przez Tremco CPG Poland Sp. z o.o. (dalej „Tremco CPG Poland”) wiedzę, doświadczenie i odpowiedzialność najlepszy znany na dany moment sposób korzystania z opisywanego materiału. Biorąc pod uwagę występowanie czynników niezależnych od producenta, takich jak różnice w jakości poszczególnych podłoży, narzędzi i innych materiałów pomocniczych, zmienne warunki pogodowe czy rzetelność wykonania oraz dbałość o prawidłową eksploatację, niestosowanie się do zapisów zawartych w niniejszej Karcie Systemu oraz odpowiednich, pisemnych zaleceń, wydanych przez upoważnionych przedstawicieli Tremco CPG Poland, nie może stanowić podstawy do ponoszenia odpowiedzialności przez Tremco CPG Poland. Należy zawsze stosować się do aktualnie obowiązujących norm i zasad sztuki budowlanej, a także zasad bezpieczeństwa, higieny i ochrony zdrowia, zgodnie z informacjami zawartymi w odpowiednich kartach charakterystyki oraz na opakowaniach poszczególnych produktów. Niniejsza Karta Systemu zastępuje wszystkie wcześniejsze jej wersje. W celu uzyskania aktualnych Kart Systemów zalecane jest skontaktowanie się z przedstawicielem Tremco CPG Poland Sp. z o.o.

[18/01/24]

(4.5% wilgotności zmierzonej urządzeniem TRAMEX). W przypadku wyższych wilgotności należy zastosować Hydraseal DPM jako warstwę gruntuja. Szczegółowe wymagania dla podłoża zostały zawarte w Wymaganiach dla podłoża pod posadzki Flowcrete.

Wykonanie systemu

Przygotowanie i wykonanie systemu powinno być przeprowadzone przez Autoryzowanego Wykonawcę zgodnie z instrukcją producenta oraz dokumentacją techniczną. Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące sieci Autoryzowanych Wykonawców należy skontaktować się z Tremco CPG Poland lub wysłać zapytanie przez stronę internetową: www.flowcrete.com.pl.

Czyszczenie i konserwacja

Posadzkę można czyścić ręcznie lub maszynowo, przy zastosowaniu średnio alkalicznego detergentu. Instrukcja czyszczenia posadzek jest dostępna na życzenie.

Wpływ na środowisko

Produkt końcowy uważany jest za nieszkodliwy dla zdrowia i środowiska. Bezspoinowość, szczelność i doskonała przyczepność do podłoża powodują, że system spełnia wymagania higieniczne i ochrony środowiska. Posadzka jest łatwa do utrzymania w czystości i wymaga tylko w minimalnym zakresie stosowania chemicznych środków czystości.

Uwagi

Posadzka żywiczna może z czasem zmienić kolor. Zmiany kolorystyczne uzależnione są od wielu czynników, takich jak: rodzaj i intensywność nasłonecznienia, wielkości obciążeń termicznych i chemicznych. Zmiany kolorystyczne są zjawiskiem wyłącznie wizualnym, które nie wpływa na parametry wytrzymałościowe i trwałość samej posadzki. Produkty intensywnie barwione takie, jak farby do włosów, medyczne środki dezynfekujące itp. oraz plastyfikatory zawarte w oponach samochodowych mogą powodować trwałe odbarwienia powierzchni. Posadzek nie należy myć przed osiągnięciem pełnej wytrzymałości. W razie wątpliwości prosimy o kontakt z Tremco CPG Poland.